

Formulario de Evaluación de la Justicia Ambiental

Nombre del Proyecto	Proyecto Multimodal I-90 Allston
Fecha Prevista de Presentación de la MEPA	Aviso de Cambio de Proyecto Presentación Prevista: 15 de junio de 2022
Nombre del Proponente	Departamento de Transporte de Massachusetts (MassDOT)
Información de Contacto (por ejemplo, consultor)	James Cerbone, MassDOT james.cerbone@state.ma.us Mark Fobert, Tetra Tech mark.fobert@tetratech.com ; 508-786-2306
Sitio web público del proyecto u otro lugar físico en el que se pueda obtener material del proyecto (si está disponible)	https://www.mass.gov/allston-multimodal-project
Municipio y Código Postal del Proyecto (si se conoce)	Boston, MA 02116
Tipo de Proyecto* (enumere todos los que correspondan)	Transporte - Calles/Tránsito
¿El proyecto está dentro de una llanura de inundación de 100 años de la FEMA? S/N/todavía se desconoce	Sí
Emisiones estimadas de GEI de los espacios acondicionados, si se conocen (haga clic aquí para ver la herramienta de estimación de GEI)	N/A

Descripción del Proyecto

1. Describa brevemente el proyecto, incluyendo el tamaño total del sitio del proyecto y los pies cuadrados de los edificios y estructuras propuestos, si se conocen.

El Proyecto Multimodal de la I-90 en Allston, situado en Boston, Massachusetts, y propuesto por el Departamento de Transporte de Massachusetts, propone sustituir el actual enlace de la autopista en la salida 131 de la I-90 (anteriormente salidas 18, 19 y 20), por un nuevo enlace urbano multimodal que satisfaga las necesidades de los automovilistas, peatones, ciclistas y usuarios del transporte público (tren de cercanías y autobuses), al tiempo que acomoda el futuro desarrollo de uso mixto dentro de los límites del proyecto. (Expediente MEPA Nº 15278, Proyecto de Enlace de la I-90 con Allston, Boston, MA). El proyecto propone un nuevo diseño de enlace que solucionaría las deficiencias estructurales del envejecido viaducto de la I-90, aprovechando al mismo tiempo el Peaje Todo-Electrónico (AET) para reducir la dimensión del enlace. Además, el proyecto propone la nueva estación West Station del tren de cercanías, una parada de tren, la mejora de las instalaciones para bicicletas y peatones y varias opciones de diseño para la "Throat Area" ("Zona de la Garganta"), la sección multimodal existente, relativamente estrecha, en la que se encuentra el viaducto de la I-90 entre el Charles River y Boston University (BU).

Un Formulario de Notificación Ambiental (ENF) para el proyecto fue presentado el 31 de octubre de

2014, y publicado en el Environmental Monitor el 5 de noviembre de 2014, Oficina Ejecutiva de Energía y Asuntos Ambientales (EOEEA) Número de Archivo 15278. La MEPA publicó el Aviso de Disponibilidad para el Proyecto de Informe de Impacto Ambiental (DEIR) el 6 de diciembre de 2017, proporcionando un período de comentarios de 45 días para el público que concluyó el 19 de enero de 2018. MassDOT tiene la intención de presentar un Aviso de Cambio de Proyecto (NPC) para el proyecto con MEPA el 15 de junio de 2022, que describirá las actualizaciones del proyecto desde la presentación del DEIR en 2017. MassDOT prevé presentar un DEIR suplementario después de la revisión y los comentarios públicos sobre el NPC.

2. Enumere los umbrales de revisión de la MEPA previstos (301 CMR 11.03) (si se conocen)

301 CMR 11.03(1)(a)1 – Alteración directa de 50 o más acres de terreno.

11.03(3)(b)5 – Nuevo uso de las zonas costeras no dependiente del agua.

11.03(6)(b)i.1 – Construcción de una nueva calle de un cuarto de milla o más de longitud.

11.03(6)(b)i.2 – Ampliación de una calle existente en cuatro o más pies en media o más millas.

3. Enumere todos los permisos estatales, locales y federales previstos necesarios para el proyecto (si se conocen)

Autorizaciones Federales Previstas:

Ley de Ríos y Puertos de 1899 del U.S. Army Corps of Engineers, Sección 10

Sección 404 de la Ley de Aguas Limpias del U.S. Army Corps of Engineers

Permiso del Sistema Nacional de Eliminación de Descargas Contaminantes de la U.S Environmental Protection Agency

Sección 106 de la Ley Nacional de Conservación Histórica de 1966

Revisión de la Ley Nacional de Política Ambiental

Sección 4(f), Evaluación

Autorizaciones Estatales Previstas:

Certificación 401 de la Calidad del Agua

91 Licencia o Variación No Dependiente del Agua

Permiso de Acceso a la Construcción del Department of Conservation and Recreation

Artículo 97

Determinación del Uso Beneficioso de Residuos Sólidos, 310 CMR 19.00

Department of Environmental Protection, Bureau of Air and Waste Asignación de Sitio de Residuos Sólidos, 310 CMR 16.00

Department of Environmental Protection, Bureau of Air and Waste Notificación de Demolición/Construcción, 310 CMR 7.09

Massachusetts Water Resources Authority 8(m) Permiso– Aguas Residuales

Massachusetts Water Resources Authority 8(m) Permiso – Obras Hidráulicas

Massachusetts Coastal Zone Management Revisión de Consistencia

Massachusetts Contingency Plan (MCP): M.G.L. c. 21E y reglamentos en 310 CMR 40.000.

Protección de Propiedades incluidas en el State Register of Historic Places, 950 CMR 71

Autorizaciones Locales Previstas

Notificación de intención de la Ley de Protección de los Humedales

Boston Landmarks Commission, Certificado de Adecuación

4. Identifique las poblaciones y características EJ (minorías, ingresos, aislamiento en inglés) en un radio de 5 millas del sitio del proyecto (puede adjuntar un mapa del Visor de Mapas EJ en lugar de la narrativa)

Véase el mapa adjunto.

5. Identifique cualquier municipio o zona censal que cumpla con la definición de "criterios de salud vulnerable EJ" en la Herramienta EJ del DPH ubicada en todo o en parte dentro de un radio de 1 milla del sitio del proyecto

Vea los mapas adjuntos para los datos de salud de los segmentos censales para el plomo elevado en la sangre y el bajo peso al nacer. Además, los municipios de Boston, Cambridge, Brookline y Watertown están dentro de un radio de 1 milla del proyecto e incluyen criterios EJ de salud vulnerables para plomo elevado en sangre, bajo peso al nacer, ataque cardíaco y visitas pediátricas por asma.

Prevalencia de Plomo Elevado en Sangre por 1.000: Los cuatro municipios tienen un rango de 0 a 24,56.

Tasa de Bajo Peso al Nacer por 1.000: Watertown tiene un rango de 90 - 180, Cambridge y Brookline tienen un rango de 180 - 270, y Boston tiene un rango de 270 - 360.

Tasa de Ataques Cardíacos por cada 10.000: Boston, Cambridge y Brookline tienen un rango de 1 a 71, y Watertown tiene un rango de 281 a 351.

Tasa de Visitas Pediátricas por Asma por cada 10.000: Brookline y Watertown tienen un rango de 0 a 49,74, Cambridge tiene un rango de 49,74 a 99,48, y Boston tiene un rango de 149,2 a 199.

6. Identifique los posibles impactos ambientales y de salud pública a corto y largo plazo que puedan afectar a las poblaciones EJ y cualquier mitigación prevista

En este momento, los potenciales impactos ambientales y de salud pública a corto y largo plazo del proyecto que pueden afectar a las Poblaciones EJ pueden incluir:

Reubicación de varias tiendas pequeñas. Todas las reubicaciones se llevarían a cabo en

coordinación y cumplimiento de la Ley de Políticas Uniformes de Asistencia a la Reubicación y Adquisición de Bienes Inmuebles de 1970 (42 U.S.C § 61 et seq.), incluida la compensación.

Impactos en el Charles River. Es posible que se produzcan impactos a corto y/o largo plazo en el Charles River, que variarían en función de la opción elegida para la Zona de la Garganta.

Impactos de Inundación en las Llanuras. El proyecto puede afectar a las zonas de recursos de Terrenos Limítrofes Sujetos a Inundación (BLSF). Se proporcionaría una mitigación compensatoria de los impactos en las áreas de recursos BLSF.

Inundaciones Futuras y Resiliencia. No se prevé que la subida del nivel del mar afecte por sí sola a la zona del proyecto debido al control y la gestión de la presa del Charles River; sin embargo, la zona del proyecto puede sufrir inundaciones costeras debido a los efectos combinados de la subida del nivel del mar y los fenómenos de precipitaciones extremas. La forma en que estos cambios pueden afectar a la infraestructura dentro del área del proyecto se explorará más a fondo en documentos de revisión ambiental posteriores.

Impactos en las Operaciones de Transporte durante la Construcción. Es posible que se produzcan impactos temporales en las operaciones al Worcester Main Line, Grand Junction y la autopista durante la construcción del proyecto. Se espera que el camino del Dr. Paul Dudley White se mantenga durante la construcción en las alineaciones temporarios y permanentes.

Se proporcionará más información con respecto a los posibles efectos adversos y la mitigación propuesta para tales efectos en el Aviso de Cambio del Proyecto y el DEIR Suplementario.

7. Identifique los beneficios del proyecto, incluyendo los "Beneficios Ambientales" tal como se definen en 301 CMR 11.02, que pueden mejorar las condiciones ambientales o la salud pública de la población EJ

En este momento, los beneficios ambientales anticipados del proyecto que pueden mejorar las condiciones ambientales o la salud pública de las poblaciones EJ incluyen:

Mejora de la conectividad y el acceso para los peatones, ciclistas y usuarios de tránsito como resultado de las nuevas instalaciones de Worcester Main Line, autobús, bicicleta y peatonales;

Beneficios económicos y sociales, incluyendo el aumento anticipado de acceso a los trabajos, como resultado de la infraestructura y los cambios de uso de la tierra dentro de la zona del proyecto causados directa o indirectamente por el proyecto;

Mejora de los espacios abiertos, incluido el aumento de la superficie de parques públicos y la mejora de las conexiones ciclistas y peatonales con la Charles River Reservation;

Mejora de la cohesión de la comunidad y del acceso a las instalaciones de la comunidad gracias a las nuevas conexiones de automóviles, bicicletas, peatones y tránsito en la infraestructura de transporte;

Conexiones seguras para ciclistas y peatones, incluyendo intersecciones, aceras, carriles para bicicletas protegidos y un nuevo puente peatonal en Franklin Street que cumple con la ADA.

Se proporcionará más información sobre los posibles beneficios del proyecto en el Aviso de Cambio de Proyecto y en el DEIR Suplementario.

8. Describa cómo la comunidad puede solicitar una reunión para hablar del proyecto y cómo puede solicitar servicios de interpretación oral en la reunión. Especifique cómo solicitar otras acomodaciones, incluyendo las reuniones fuera del horario laboral y en lugares cercanos al transporte público.

Los miembros de la comunidad y las partes interesadas en el proyecto pueden solicitar reuniones o información sobre el proyecto enviando un correo electrónico a la dirección 90Allston@dot.state.ma.us. Esta dirección de correo electrónico está controlada por el personal de participación pública del proyecto. La información de contacto del proyecto está disponible en los materiales físicos y digitales, y se publica en el sitio web multilingüe del proyecto en <https://www.mass.gov/allston-multimodal-project>. El equipo del proyecto ha organizado y se compromete a seguir organizando reuniones periódicas del Grupo de Trabajo del proyecto, Reuniones de Información Pública en los principales hitos del proyecto y otras reuniones comunitarias, paseos por el lugar, sesiones informativas sobre temas específicos y talleres a lo largo del desarrollo del proyecto. Las reuniones en persona se llevan a cabo en lugares de reunión de la comunidad accesibles al tránsito en el vecindario del proyecto, incluyendo el Jackson-Mann Community Center y el Josephine A. Fiorentino Community Center, así como en lugares de la comunidad más cercanos a las comunidades afectadas que viajan al trabajo y al condado de Worcester.

Para solicitar una reunión o hacer cualquier pregunta al equipo, y si su organización y sus constituyentes requieren acceso al idioma o cualquier acomodación para participar efectivamente en este proyecto y el proceso público, por favor, póngase en contacto con el equipo del proyecto a través de cualquiera de los métodos mencionados anteriormente. Todas las reuniones del MassDOT son accesibles para las personas con discapacidad. MassDOT ofrece acomodaciones razonables y/o asistencia lingüística gratuita si se solicita (por ejemplo, intérpretes en lengua de signos americana y en otros idiomas distintos del inglés, subtítulos en directo, vídeos, dispositivos de auxilio auditivo y formatos de material alternativos), siempre que estén disponibles. Para solicitar acomodaciones o asistencia lingüística, póngase en contacto con el Jefe de Diversidad y Derechos Civiles de MassDOT por teléfono en el (857) 368-8580, servicio MassRelay 7-1-1, fax (857) 368-0602 o por correo electrónico a MASSDOT.CivilRights@dot.state.ma.us. Las solicitudes deben hacerse lo antes posible antes de una reunión, y para los servicios más difíciles de organizar, incluyendo el lenguaje de signos, CART o la traducción o interpretación de idiomas, las solicitudes deben hacerse al menos diez días hábiles antes de la reunión. MassDOT cumple con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 y con los estatutos y reglamentos federales y estatales relacionados.