

环境公平筛查表

项目名称	I-90阿尔斯顿多式交通联运
MEPA备案预计日期	项目变更告知书（NPC）预计备案时间：2022年6月15日
动议方姓名	麻州交通部（MassDOT）
联系人信息（如顾问）	詹姆斯·瑟伯尔尼（James Cerbone），MassDOT james.cerbone@state.ma.us 马克·弗布特（Mark Fobert），利乐科技（Tetra Tech） mark.fobert@tetratech.com ; 508-786-2306
项目的公开网站，或可以获取项目材料的其他实体地点（如果有）	https://www.mass.gov/allston-multimodal-project
项目所在市镇及项目的邮政编码（如果知道）	Boston, MA 02116
项目类型*（列出所有适用类型）	交通运输——道路/公交
项目地点是否位于百年一遇级别FEMA洪泛平原之内？是/否/未知	是
室内空调温室气体排放量估算，如已知（ 点击这里获取温室气体估算工具 ）	N/A

项目描述

1.请简要描述项目，包括项目场地的总体规模和拟议建筑物的面积和结构（如已知）。

I-90 阿尔斯顿多式联运项目位于麻州波士顿，由MassDOT提出。项目拟新建一座多式联运城市立交，替换I-90的131号出口（以前的18、19和20号出口）。该立交将用以满足机动车、行人、自行车和大众运输（通勤铁路、巴士和班车）用户的需求，同时满足项目所在区域未来混合用途的发展。（MEPA档EEA第15278号，I-90阿尔斯顿立交桥项目，麻州波士顿）。该项目提出一个新的立交桥设计方案，目的是解决I-90高架桥老化的结构缺陷，同时利用全电子收费（AET）减少立交桥的占地面积。此外，该项目还提出新建一座西站通勤铁路站、铁路中转站，升级自行车和行人设施，并提出了“咽喉区”的备选设计方案。该“咽喉区”是I-90高架桥位于查尔斯河和波士顿大学（BU）之间相对狭窄的现有多式联运路段。

该项目的环境告知书（ENF）于2014年10月31日提交，并于2014年11月5日在“环境监测”发布，能源与环境事务执行办公室（EOEEA）档编号为15278。MEPA于2017年12月6日发布了“环境影响报告草案（DEIR）”的公告通知，为公众提供了为期45天的意见征询期，并于2018年1月19日结束征询。MassDOT计划于2022年6月15日向MEPA提交该项目的“项目变更告知书（NPC）”，并将在告知书中详述该项目自2017年提交DEIR以来的有关变更。MassDOT预计将在NPC公示和评论结束后提交“补充DEIR”。

2.列出预期的 MEPA 审查阈值 (301 CMR 11.03) (如已知)

301 CMR 11.03 (1) (a) 1: 直接改建土地达50英亩及以上。

11.03 (3) (b) 5: 滩涂的非水依赖性新利用。

11.03 (6) (b) i.1: 修建长度为四分之一英里或更远的新道路。

11.03 (6) (b) i.2: 现有道路拓宽达四英尺或更多, 且里程超过半英里或更多。

3.列出项目预期所需的所有州政府、地方政府和联邦政府许可证 (如已知)

预期的联邦审批:

1899年美国陆军工程兵团河流和港口法第10条

1899年美国陆军工程兵团清洁水法案第404条

美国环境保护署国家污染物排放消除系统许可证

1966年《国家历史保护法》第106条

国家环境政策法审查

第4 (f) 节 评估

预期的州级审批:

401水质认证

第91章 非水依赖性的许可或特殊许可

自然保护和娱乐开发部建筑准入许可证

第97条

固体废物有益利用测定, 310 CMR 19.00

环境保护部, 空气和废物管理局固体废物场地管理, 310 CMR 16.00

环境保护部, 空气和废物管理拆除/施工告知, 310 CMR 7.09

麻州水资源管理局 8 (m) 许可证-废水

麻州水资源管理局 8 (m) 许可证-自来水

麻州沿海地区管理一致性审查

麻州应急计划 (MCP): M.G.L.c.21E及310 CMR 40.000规定。

麻州历史遗迹名录房产保护, 950 CMR 71

预期的当地审批

湿地保护法意向告知书

波士顿地标委员会, 适宜性认证

4.说明项目场地 5 英里范围内的 EJ (环境公平) 人口及其特征 (少数族裔、收入、英语不通)
(可以使用[EJ \(环境公平\) 地图查看器](#) 附图代替文字叙述)

见所附地图。

5.使用[DPH EJ \(环境公平\) 工具](#)说明全部位于或部分位于项目场地 1 英里半径范围内, 符合
“弱势健康环境公平标准”定义的城市或人口普查区

高血铅和低出生体重的人口普查区域健康数据请参阅所附地图。此外, 波士顿、剑桥、布鲁克林和沃特敦等市镇位于该项目半径 1 英里范围内, 均设有高血铅、低出生体重、心脏病发病和儿科哮喘发病的弱势健康环境公平标准。

每1000人高血铅患病率：以上四座市镇的区间值均为 0-24.56。

每1000人低出生体重率：沃特敦是90-180，剑桥和布鲁克林是180-270，波士顿是270-360。

每10,000人的心脏病发病率：波士顿、剑桥和布鲁克林为1-71，沃特敦为281-351。

每10,000名儿童哮喘发病就诊率：布鲁克林和沃特敦0-49.74，剑桥为49.74-99.48，波士顿为149.2-199。

6.说明可能影响环境公平人口的潜在的短期和长期环境及公共卫生因素，以及相应的预期缓解措施

目前，该项目可能影响环境公平人群的潜在短期和长期环境和公共卫生因素包括：

数家小企业搬迁。所有搬迁都将依据并执行1970年《统一搬迁援助和不动产收购政策法》（42 U.S.C § 61等），包括赔偿。

查尔斯河的影响。对查尔斯河的短期和/或长期影响有可能存在，且根据最终确定的“喉部区域”方案有所不同。

洪泛区影响。该项目有可能影响“存在水患的边境土地（BLSF）”资源区。项目将提供补偿性蓄洪缓解措施，以减轻对BLSF资源区的影响。

未来的防洪和防灾。鉴于查尔斯河大坝的控制和管理，预计海平面上升本身不会影响项目区；但是由于海平面上升和极端降水事件的综合影响，项目区可能会出现沿海洪灾。这些变化对项目区域基础设施的可能影响，我们将在随后的环境审查档中进一步探讨。

施工期间对交通运输业务的影响。项目建设期间可能会对伍斯特主线、大枢纽线和高速公路运营产生临时影响。保罗·达德利·怀特小径（Paul Dudley White Path）预计将在临时施工和永久路线建设过程中得到维护。

有关潜在不利影响和此类影响的拟议缓解措施，请参见项目变更通知和补充DEIR了解更多详情。

7.明确项目效益，包括《麻州通法301 CMR 11.02》定义的“环境效益”，改善环境公平人口的环境条件或公共卫生

目前，该项目的预期环境效益将改善环境公平人口的环境或公共卫生条件，包括：

新建的伍斯特主线、公交巴士、自行车和行人设施，将改善行人、自行车和出行人员的便利性和通行条件。

经济和社会效益，具体包括，由于项目区域内直接或间接的基础设施和土地使用变化，预期就业机会增加；

改善开放空间，具体包括，增加公共公园用地的面积，并改善自行车和行人往返查尔斯河保护区的通行条件；

由于新的汽车、自行车、行人和交通基础设施的贯通，小区的凝聚力和小区设施的使用将得到改善；

为骑自行车的人和行人提供安全条件，包括带有防护的十字路口、人行道、自行车道和符合ADA标准的新富兰克林街人行天桥。

有关项目潜在收益的更多信息将在项目变更通知和补充DEIR中进一步陈述。

8.描述小区要求召开会议讨论项目的途径，以及小区要求会议提供口语翻译服务的途径。说明公众如何申请其他特殊安置措施，包括下班时间之后的公众会议，以及邻近公交地点的公众会议。

小区成员和项目利益干系人可以发送电子邮件至项目专用电子邮件

I-90Allston@dot.state.ma.us 请求召开会议或索取项目信息。此电子邮件由项目的专职公众参与人员负责查收。项目联系信息具有实物和电子载体，并列入项目索引且公布于多语网站，网址为 <https://www.mass.gov/allston-multimodal-project>。项目组一直并承诺继续举行项目工作组的定期会议、项目里程碑的公共信息会议，以及其他小区会议、现场走访、特定的专题简报和整个项目开发的研讨会。面对面的线下会议在项目附近交通便利的小区聚会地点举行，包括杰克逊-曼恩小区中心和约瑟芬·A·菲奥伦蒂诺小区中心，以及靠近弗雷明汉和伍斯特县受项目影响的通勤/出行群体所在的小区。

如需请求召开会议或向团队提出任何问题，或如果您的机构及其成员需要语言协助和其他便利措施才能有效参与项目的公众活动和公众流程，请透过上面列出的任一方法与项目团队联系。MassDOT所有会议均可保障残障人士参加。MassDOT可应要求并视资源条件，免费提供合理的便利设施和/或语言协助（如美国手语和英译外口译、现场字幕、视频、辅助听力设备）。如需特殊安置或语言说明，请致电（857）368-8580，TTD/TTY（857）266-0603，传真（857）368-0602 或发送电子邮件至MASSDOT.CivilRights@dot.state.ma.us，与MassDOT多元化和公民权利主任联系。相应要求应在会议前尽早提出。对于手语、CART或语言翻译或口译等比较有难度的服务需求，请至少在会议前十个工作日提出。MassDOT遵守1964年《民权法案》第六章以及相关的联邦和州法规。